

## **ΣΥΝΤΟΜΟ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

**Δρος ΠΕΡΙΚΛΗ Γ. ΧΑΣΙΩΤΗ**

**Μηχανολόγου – Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ΑΠΘ**

**Μόνιμου Τακτικού Αναπληρωτή Καθηγητή**

**Τμήματος Μηχανολογίας ΤΕΙ Λάρισας**

### **ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Όνομα ΠΕΡΙΚΛΗΣ

Επώνυμο ΧΑΣΙΩΤΗΣ

Πατρώνυμο ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Τόπος γέννησης ΛΑΡΙΣΑ

Ημερομηνία γέννησης 08-02-1956

Επάγγελμα Διπλωματούχος Μηχ/γος – Ηλ/γος ΑΠΘ

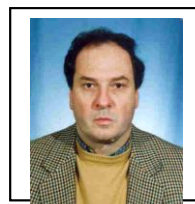
Θέση Μόνιμος Τακτικός Αναπληρωτής Καθηγητής

Τμήματος Μηχανολογίας ΤΕΙ Λάρισας

Τόπος κατοικίας Αθανασίου Διάκου 28, Λάρισα 41222

Τηλέφωνο 6976612719 , Fax 2410 – 684305

Email chassiotis@teilar.gr



### **ΣΠΟΥΔΕΣ**

Διπλωματούχος Τμήματος ΜΗΧ / ΓΩΝ – ΗΛ / ΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ ( βαθμός 7.49 )

Διδάκτωρ Τμήματος ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ ( βαθμός « Άριστα » )

### **ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑ**

Τριάντα τρία ( 33 ) έτη από τον Ιούνιο 1980 ως μέλος  
ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ

### **ΔΙΔΑΚΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ και ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑ**

Τέσσερα (4) έτη στο Τμήμα Μηχ/γίας ΑΠΘ

ως άμισθος επιστημονικός συνεργάτης

Επτά (7) έτη, τρεις (3) μήνες και δεκαπέντε (15) ημέρες

ως έκτακτος εκπαιδευτικός ΤΕΙ Λάρισας

Από 08-10-1998 Επίκουρος Καθηγητής ( ΦΕΚ αρ.170 ) και

Από 20-05-2002 Μόνιμος Τακτικός Αναπληρωτής Καθηγητής

( ΦΕΚ αρ. 107 ) ΤΕΙ Λάρισας

### **ΣΥΓΓΡΑΦΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

Τέσσερις (4) δημοσιεύσεις

Δύο (2) μονογραφίες – Εκπαιδευτικά Συγγράμματα

Έξι (6) ετεροαναφορές

### **ΞΕΝΕΣ ΓΛΩΣΣΕΣ**

ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ( άριστα ) , ΑΓΓΛΙΚΑ ( πολύ καλά )

**ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ**

Συμμετοχή σε διάφορα ερευνητικά προγράμματα του Εργαστηρίου Εφαρμοσμένης Θερμοδυναμικής (ΕΕΘ) του ΑΠΘ  
Συμμετοχή στο ΕΠΕΑΕΚ Α' και Β'

**ΕΘΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ**

Μέλος ΤΕΕ και Π.Σ.Δ.Μ-Η από τον Ιούνιο του 1980  
Συμμετοχή στο Συνέδριο της S.A.E. 19-22 Οκτωβρίου 1987

**ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ**

1. Συσχέτιση Παραμέτρων Λειτουργίας Κινητήρων Αυτοκινήτων προς την Ποιότητα του Καυσαερίου, Διδακτορική Διατριβή ΑΠΘ, Παράρτημα 32, ΙΑ τόμος, Θεσσαλονίκη 1989.
2. Verfahren zum Bestimmen der Schadstoffemission und des Kraftstoff – verbrauchs eines Otto-Motors, Deutsches Patentamt, DE 3534033 A1, Μόναχο, 24 Σεπτεμβρίου 1985.
3. Έλεγχος και Συντήρηση των Επιβατικών Αυτοκινήτων στην Αθήνα σε Σχέση με τις Εκπομπές Ρύπων από τα Καυσαέρια, Τεχνικά Χρονικά Β', 1987, Τόμος 7, Τεύχος 3.
4. Short Test for Gasoline Powered Vehicle Emission Control, SAE Paper 871989, 19-22 Οκτωβρίου 1987, Passenger Car Meeting and Exposition Dearborn, Michigan.

**ΜΟΝΟΓΡΑΦΙΕΣ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΑ**

5. ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ Ι, 2004, Εκδοτικός όμιλος ΙΩΝ, ΦΕΚ 1085 Β', 19 – 07 – 2004, Εύδοξος 14653, ISBN 978-960-411-418-4
6. ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ, 2008, Εκδοτικός όμιλος ΙΩΝ, ΦΕΚ 2136 Β', 15 – 10 – 2008, Εύδοξος 14654, ISBN 978-960-411-512-9

**ΑΝΑΦΟΡΕΣ**

1. Χ.Χ. Μιχαλοπούλου : Παρούσα Κατάσταση των Βενζινοκίνητων Οχημάτων της Αθήνας σε Σχέση με τις Εκπομπές Καυσαερίων, Τεχνικά Χρονικά Β', 1991, Τόμος 11, Τεύχος 4.
2. Α.Μ. Σταματέλλου : Το πρόβλημα του Ελέγχου Εκπομπών Ρύπων στο Καυσαέριο των Κυκλοφορούντων Βενζινοκίνητων Οχημάτων, Τεχνικά Χρονικά Β', 1993, Τόμος 13, Τεύχος 1-2.
3. Δ.Α. Γεωργακέλλου : Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μεταφορών στις μελέτες ανάλυσης κύκλου ζωής, Δελτίο Π.Σ.Δ.Μ.-Η., Απρίλιος 1998.